

1. ТЕРМІНИ

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Генеральний директор
ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ДОБРОБУТ ТА ЗАХИСТ»

К.М. Ксеніч
_____ 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗІСЛАДОВАНО ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ	
ЗРЕЄСТРОВАННО	
Член Камісії Найменування посади	
Підпис	Прізвище, ініціали
23.02.17	06 17 06 8
Дата	Реєстраційний номер

ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО
ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)

1. ТЕРМІНИ

1.1. У цих Правилах нижченаведені терміни вживаються у такому значенні:

- 1.1.1. **Вигодонабувач** — фізична або юридична особа, яка призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування, та яка у результаті настання страхового випадку може зазнати збитків. Страхувальники мають право замінювати Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 1.1.2. **Власник транспортного засобу** – фізична чи юридична особа, якій належать права володіння, користування та розпорядження транспортним засобом.
- 1.1.3. **Водій (користувач)** – особа, яка керує транспортним засобом на законних підставах.
- 1.1.4. **Врегулювання страхового випадку** – комплекс заходів Страховика по встановленню факту, причин та обставин страхового випадку, визначенню розміру збитків, складанню страхового акту та виплаті страхового відшкодування або відмові у виплаті страхового відшкодування.
- 1.1.5. **Гідравлічний удар (гідроудар)** – пошкодження двигуна транспортного засобу, що спричинено попаданням води в циліндри двигуна через його повітряний фільтр і подальшого стискання цієї води під час роботи двигуна (гідравлічний удар механізмів двигуна транспортного засобу), незалежно від причин настання гідравлічного удару та обставин, що мали місце при гідравлічному ударі, в тому числі стихійного явища та/або протиправних дій третіх осіб. Достатнім підтвердженням гідравлічного удару вважається виявлення води та/або її слідів в циліндрах двигуна та в інших його частинах, де її знаходження при звичайних умовах використання транспортного засобу виключається.
- 1.1.6. **Додаткове обладнання транспортного засобу (надалі – ДО)** - автомобільна теле-, відео-, аудіо-, радіоапаратура, електронна сигналізація, які стаціонарно встановлені на транспортному засобі, але не входять до його заводської комплектації, а також газове обладнання та/або визнане таким за погодженням сторін Договору страхування при огляді транспортного засобу та додаткового обладнання. Застрахованим транспортним засобом та його додатковим обладнанням вважається транспортний засіб та додаткове обладнання, які зазначені у Договорі страхування (полісі, сертифікаті).
- 1.1.7. **Засоби проти незаконного заволодіння** - це електронна охоронна (тривожна) сигналізація, електронний імобілайзер (блокування двигуна), механічний замок коробки перемикачів, супутникова система проти незаконного заволодіння.
- 1.1.8. **Конструктивна загибель** – таке пошкодження транспортного засобу, коли вартість його відновлення (ремонт) становить 60 і більше відсотків його страхової суми та відновлювальний ремонт застрахованого транспортного засобу проводити економічно недоцільно. Конкретний розмір конструктивної загибелі зазначений в Договорі страхування.
- 1.1.9. **Майновий інтерес** – ризик настання збитків у Страхувальника внаслідок пошкодження, знищення, втрати транспортного засобу та/або ДО.
- 1.1.10. **Період страхування** – строк, протягом якого Сторони Договору страхування користуються наданими правами та виконують свої обов'язки відповідно до такого договору.
- 1.1.11. **Ринкова вартість** – це вартість, за яку можливе відчуження транспортного засобу (його складників) на ринку подібного транспортного засобу (його складників) на дату оцінки за договором, укладеним між покупцем та продавцем.
- 1.1.12. **Страхова сума** – це встановлена Договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору страхування, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
- 1.1.13. **Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася

протягом дії Договору страхування, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

- 1.1.14. **Страховий платіж (страхова премія)** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.
- 1.1.15. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 1.1.16. **Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 1.1.17. **Страхувальник** – юридична особа або дієздатна фізична особа, яка має майновий інтерес щодо предмета страхування та уклала зі Страховиком Договір страхування відповідно до цих Правил.
- 1.1.18. **Ступінь страхового ризику** – вірогідність (більша або менша) настання страхового ризику в залежності від конкретних умов страхування (типу транспортного засобу, характеру експлуатації та зберігання, переліку осіб, на яких розповсюджується дія Договору страхування, обсягу відповідальності Страховика; передача транспортного засобу в оренду, лізинг, прокат, його використання в іспитах, у спортивних або навчальних цілях, встановлення газового обладнання, таксометра та/або іншого ДО; встановлення або демонтаж протиугінних засобів; зміна власника тощо).
- 1.1.19. **Транспортний засіб (надалі – ТЗ)** – наземний механічний пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів (легкові, вантажні та спеціальні транспортні засоби, автобуси, причепа (напівпричепа), мікроавтобуси, мотоцикли, мотобелосипеди, мопеди, моторолери, якщо інше не обумовлено Договором) та що підлягає державній реєстрації та обліку, а також ввезений на територію України для тимчасового користування, або транспортний засіб, зареєстрований в іншій країні.
- 1.1.20. **Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком по кожному та будь-якому страховому випадку згідно з Договором страхування.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Відповідно до цих правил ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ДОБРОБУТ ТА ЗАХИСТ» (надалі – Страховик) укладає договори добровільного страхування наземних транспортних засобів (крім залізничних) та додаткового обладнання до них (надалі – Договори страхування), з юридичними особами або з дієздатними фізичними особами (надалі – Страхувальник), які мають майнові інтереси, що не суперечать чинному законодавству України, та пов'язані з володінням, користуванням та/або розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

2.2. Правила розроблені відповідно до вимог Закону України «Про страхування» та інших законодавчих актів України та визначають умови і порядок укладання та дії договорів добровільного страхування наземного транспорту зі Страхувальниками.

2.3. Страховик на підставі цих Правил та відповідно до чинного законодавства укладає договори добровільного страхування наземних ТЗ (крім залізничних) (надалі – Договір) зі Страхувальниками.

2.4. За Договором, Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в порядку та на умовах, визначених цими Правилами та Договором, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхову премію у визначений строк та виконувати інші умови цих Правил та Договору.

2.5. Договір укладається у письмовій формі. Факт укладання Договору може посвідчуватись полісом (страховим свідоцтвом, сертифікатом), що є формою Договору.

2.6. Страхувальники мають право при укладанні Договорів призначати Вигодонабувачів, а

також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором.

2.7. Права та обов'язки Страхувальника, зазначені в цих Правилах і Договорі поширюються на Вигодонабувача. Невиконання Вигодонабувачем цих обов'язків замість Страхувальника спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

2.8. Страхуванню за цими Правилами підлягають:

2.8.1. технічно справні ТЗ, які мають індивідуальні заводські номери кузова (шасі, рами) або інших агрегатів (трактори, сільськогосподарські і дорожні машини та ін.) та підлягають державній реєстрації в порядку, встановленому законом України;

2.8.2. ДО, що встановлене на ТЗ. ДО не підлягає страхуванню окремо від ТЗ, на якому воно встановлене. ДО вважається застрахованим за тими ж страховими ризиками, що і ТЗ.

2.9. Якщо інше не передбачено Договором, на страхування не приймаються ТЗ, що знаходяться в експлуатації понад 10 років.

2.10. Якщо інше не зазначено Договором, легкові ТЗ та мікроавтобуси приймаються на страхування за ризиком «Незаконне заволодіння» тільки за умови обладнання їх засобами проти незаконного заволодіння. Якщо на момент укладання Договору ТЗ не обладнаний засобами проти незаконного заволодіння, зобов'язання Страховика за Договором за ризиком «Незаконне заволодіння» виникають після встановлення (активації) відповідного обладнання й пред'явлення такого ТЗ для огляду Страховику зі встановленими засобами проти незаконного заволодіння, про що вносяться зміни до Договору. Страховик має право відмовитись від внесення змін до Договору у разі, якщо засоби проти незаконного заволодіння не працюють.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ

4.1. Страхова сума визначається за згодою Сторін Договору окремо по кожному предмету страхування в межах ринкової вартості ТЗ та ДО на момент укладання Договору, якщо інше ним не передбачено, та зазначається в Договорі.

4.2. Якщо інше не визначено Договором, страхова сума зазначається окремо по ТЗ та по ДО. У випадку пошкодження тільки ДО виплата страхового відшкодування здійснюється тільки в межах страхової суми по ДО.

4.3. Ринкова вартість ТЗ може визначатись на підставі:

- рахунку офіційного дилера заводу-виробника, довідки-рахунку торгівельної організації, каталогів, довідників, збірників та програм з оцінки ТЗ;
- довідкових матеріалів для визначення ціни ТЗ, що рекомендовані «Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних ТЗ» або іншим аналогічним документом, що діяв на момент укладання Договору;
- висновку оцінювача (експерта) щодо вартості ТЗ на момент укладання Договору.

4.4. Якщо інше не передбачено Договором, страхова сума вважається агрегатною, а саме: страхова сума по кожному страховому випадку зменшується на розмір страхового відшкодування, що розраховується виходячи з умов Договору. Страхова сума вважається зменшеною з дати виплати страхового відшкодування. Договором страхування може бути передбачена неагрегатна страхова сума, що після виплати страхового відшкодування не зменшується.

4.5. Протягом дії Договору, у випадку зміни ринкової вартості ТЗ, за згодою Сторін Договору, страхова сума може бути змінена шляхом укладання додаткової угоди.

4.6. Страхова сума може встановлюватися у розмірі:

- 4.6.1. ринкової вартості ТЗ або ТЗ та його ДО на дату укладення Договору;
- 4.6.2. частки від ринкової вартості ТЗ (страхова сума менша, ніж ринкова вартість ТЗ на дату укладання Договору).

5. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВА ПРЕМІЯ. ФРАНШИЗА

5.1. Страховий тариф обчислюється актуарно (математично) на основі існуючої статистики з урахуванням ймовірності настання страхового випадку та з урахуванням факторів, що зазначаються в Заяві на страхування і впливають на ступінь ризику. Базові страхові тарифи зазначаються в Додатку №1 до цих Правил. Розмір страхового тарифу розрахований, виходячи з базових тарифів та з урахуванням коригуючих коефіцієнтів, зазначається в Договорі страхування.

5.2. Страхова премія сплачується в порядку та в строки, що визначені в Договорі, шляхом безготівкового перерахування на поточний рахунок Страховика чи готівкою в касу Страховика.

5.3. Датою сплати страхової премії є дата надходження грошових коштів на поточний рахунок Страховика у відповідному банку при безготівкових розрахунках або дата сплати грошових коштів в касу Страховика.

5.4. Страхувальник-резидент України вносить страхову премію лише грошовою одиницею України. Страхувальник - нерезидент має право вносити страхову премію іноземною вільно конвертованою валютою або грошовою одиницею України, якщо інше не передбачено законом України.

5.5. Франшиза може встановлюватись як в абсолютному значенні, так і у відсотках від страхової суми та застосовуватись як до загальної страхової суми, так і до страхової суми по кожному окремому предмету страхування та по кожному страховому випадку в залежності від умов Договору.

Під час дії Договору Страхувальник за згодою Страховика до настання страхового випадку може змінювати розмір франшизи шляхом укладання додаткової угоди та з відповідним перерахунком страхової премії.

5.6. Якщо страхова сума встановлюється згідно п. 4.6.2. цих Правил, то при виплаті страхового відшкодування франшиза вираховується після застосування принципу пропорційності.

6. СТРАХОВІ РИЗИКИ СТРАХОВІ ВИПАДКИ.

6.1. Страховими ризиками є події, наслідком яких є втрата, знищення або пошкодження застрахованого ТЗ та/або ДО, а саме:

6.1.1. зіткнення застрахованого ТЗ під час руху з іншим(и) ТЗ; з нерухомими предметами; наїзд на рухомі чи нерухомі об'єкти; пошкодження ТЗ внаслідок його перекидання, ковзання, провалу, падіння, удару рухомими об'єктами; пошкодження застрахованого ТЗ під час стоянки або зупинки іншим ТЗ (ризик «Дорожньо-транспортна пригода»(далі – «ДТП»));

6.1.2. протиправне вилучення застрахованого ТЗ, яке вчинене умисно з будь-якою метою всупереч волі його власника чи користувача під час знаходження ТЗ у будь-якому місці, якщо інше не передбачено Договором (ризик «Незаконне заволодіння»(далі – «НЗ»));

6.1.3. протиправні дії третіх осіб, не пов'язані з незаконним заволодінням застрахованим ТЗ, а саме умисне або з необережності пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ, його підпал, знищення або викрадення окремих його частин, деталей, вузлів, механізмів, що входять в заводську комплектацію, а також пошкодження, знищення або викрадення застрахованого ДО (ризик «Протиправні дії третіх осіб»(далі – «ПДТО»));

6.1.4. пожежа, вибух або самозаймання застрахованого ТЗ; стихійне лихо, природні явища (буря, ураган, смерч, повінь, затоплення, злива, град, сель, землетрус, зсув ґрунту, осідання ґрунту, обвал, лавина, дія підґрунтових вод, шторм, цунамі, удар блискавки та інші надзвичайні явища природи); викид каміння або інших предметів з-під коліс ТЗ чи самовільне падіння будь-

яких предметів, зіткнення з тваринами, напад тварин або інші обставини, що передбачені Договором (ризик «Інші випадкові події» (далі – «ІВП»)).

6.2. Страховим випадком є подія, зазначена у Договорі, що відбулася внаслідок настання одного або декількох страхових ризиків, у результаті якої нанесені збитки майновим інтересам Страхувальника, що пов'язані з володінням, користуванням або розпорядженням застрахованим транспортним засобом чи додатковим обладнанням, і у зв'язку з якою виникає зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

6.3. Якщо в процесі врегулювання страхового випадку настав інший страховий випадок (інші страхові випадки) та внаслідок настання такого страхового випадку (таких страхових випадків) пошкоджені ті ж самі деталі, вузли, агрегати, що і при першому страховому випадку, Страховик має право розглядати ці страхові випадки, як один та проводити виплату страхового відшкодування в межах страхової суми та в загальному розмірі відновлюваного ремонту ТЗ.

7. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

7.1. Якщо інше не передбачено Договором Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених законодавством, що регулює відносини в сфері страхування, а також у разі:

7.1.1. надання Страхувальником недостовірних відомостей щодо предмета страхування, причин і обставин страхового випадку;

7.1.2. якщо обсяг і характер пошкоджень не відповідають причинам і обставинам заявленої події;

7.1.3. проявів природного характеру щодо матеріалів конструктивних елементів ТЗ: корозії, гниття, старіння, зносу і т. ін.;

7.1.4. пошкодження або викрадення виключно тенту, комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знаку аварійної зупинки, якщо останні не були застраховані як ДО;

7.1.5. пошкодження виключно шин, ковпаків та дисків ТЗ, ковпачків на литі диски, державних реєстраційних знаків, емблем, фірмового знаку, склоочисників, запасного колеса, молдингу. Пошкодження стаціонарних протиугінних засобів, якщо останні не були встановлені заводом-виробником або не були застраховані як додаткове обладнання, окрім збитку, що виник внаслідок ДТП;

7.1.6. пошкодження лакофарбового покриття ТЗ внаслідок експлуатації (сколи фарби діаметром до 3 (трьох) мм, подряпини, отримані під час миття ТЗ тощо), а також зміна кольору лакофарбового покриття внаслідок впливу сонячного проміння та/або потрапляння паливно-мастильних матеріалів, фарби, складових дорожнього покриття;

7.1.7. втрати застрахованого ТЗ внаслідок заволодіння ним (набуття права на майно) шляхом обману або зловживання довірою (шахрайство), шляхом вимагання, а також неповернення ТЗ, що був переданий для ремонту, для продажу, на збереження, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;

7.1.8. якщо перевіркою після настання страхового випадку за ризиком «НЗ» буде встановлено, що ТЗ знаходиться: в базах даних «Угон СНД», «Угон Інтерпол», «Арешт» та/або інших базах даних компетентних органів; під арештом правоохоронних, митних або податкових органів;

7.1.9. якщо до прибуття працівників Національної поліції МВС України (надалі – НП) на місце ДТП або іншого уповноваженого на оформлення ДТП органу та до проведення медичного огляду на стан сп'яніння учасників ДТП Водій перебував в стані алкогольного сп'яніння або під впливом наркотичних, токсичних або лікарських засобів, що впливають на здатність керувати ТЗ, а також при зникненні з місця ДТП;

7.1.10. якщо Водій після настання ДТП відмовився пройти медичний огляд на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських засобів, що впливають на здатність керування ТЗ;

- 7.1.11. створення Страхувальником перешкод у реалізації Страховиком регресних вимог до осіб, відповідальних за заподіяну шкоду (завдані збитки), або відмови Страхувальника від свого права вимоги до осіб, відповідальних за заподіяну шкоду (завдані збитки);
- 7.1.12. в момент незаконного заволодіння ТЗ протиугінні системи не були у справному стані, були відключені (не приведені в дію) або взагалі відсутні;
- 7.1.13. у разі ненадання Страхувальником документів, передбачених розділом 12 цих Правил, на письмовий запит Страховика протягом 2 (двох) місяців;
- 7.1.14. спричинення шкоди внаслідок:
- 7.1.14.1. ядерного вибуху, радіації і радіоактивного забруднення, іонізуючого випромінювання;
- 7.1.14.2. військових дій та військових заходів, заколотів, бунтів, актів терору, громадських заворушень, знищення чи пошкодження застрахованого ТЗ, за розпорядженням уповноважених органів влади;
- 7.1.15. використання або експлуатації ТЗ в якості таксі чи передачі ТЗ в лізинг, оренду, прокат – за виключенням випадків, коли така експлуатація була письмово погоджена зі Страховиком. Доказами ознак експлуатації у якості таксі є:
- 7.1.15.1. фотографічні знімки застрахованого ТЗ;
- 7.1.15.2. пояснення свідків, учасників, очевидців події, що має ознаки страхового випадку;
- 7.1.15.3. наявність хоча б одного з ознак «таксі» (наявність або сліди встановлення радіостанції; наявність або сліди встановлення таксометру; на ТЗ встановлено або знаходиться у салоні або у багажному відділенні ліхтар будь-якого кольору з «шашечками» або назвою та телефонами служби «таксі»; наявність або сліди встановлення радіоантени (за виключенням випадків, коли така антена стаціонарно встановлена на ТЗ та входить до його заводської комплектації); наявність документального підтвердження, що ТЗ знаходиться на інформаційному забезпеченні у службі «таксі» тощо).
- 7.1.16. якщо номери кузова (рамі, шасі) застрахованого ТЗ не відповідають записам у реєстраційних документах на ТЗ;
- 7.1.17. експлуатації ТЗ поза межами території дії Договору;
- 7.1.18. ненадання ТЗ для огляду у термін, що передбачений п. 11.2.2 цих Правил;
- 7.1.19. якщо застрахованим ТЗ на момент настання страхового випадку керувала особа, яка не мала законних підстав керувати застрахованим ТЗ, за виключенням незаконного заволодіння ТЗ;
- 7.1.20. у разі, якщо при настанні страхового випадку особа, яка керувала застрахованим за Договором ТЗ, не відповідала вимогам, що визначаються умовами Договору до Водіїв (стаж керування особою, що перебувала за кермом ТЗ **менший**, ніж стаж керування особою, що зазначений в Договорі тощо).
- 7.1.21. якщо страховий випадок стався внаслідок:
- 7.1.21.1. поломки, відмови, виходу з ладу деталей, вузлів й агрегатів ТЗ у результаті його експлуатації, у тому числі внаслідок влучення у внутрішні запони агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудару і т. і.);
- 7.1.21.2. технічного браку деталей або проведення ремонтних робіт, матеріальні збитки від яких повинні відшкодуватися за гарантійними зобов'язаннями заводу-виробника чи торгівельної організації або ремонтної організації;
- 7.1.21.3. природного зносу застрахованого ТЗ в цілому, а також його окремих деталей і вузлів, заводського браку, браку, допущеного під час відновлювального ремонту;
- 7.1.21.4. переобладнання ТЗ з порушеннями: стандартів безпеки дорожнього руху; правил технічної експлуатації; інструкцій заводу-виробника; іншої нормативно-технічної документації, якщо це призвело до настання страхового випадку;
- 7.1.21.5. порушення Страхувальником або водієм правил експлуатації ТЗ (вимог заводу-виробника), у тому числі використання технічно несправного ТЗ, ТЗ, що не пройшов технічного

контролю у встановленому порядку;

7.1.21.6. провалу ТЗ під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг;

7.1.21.7. обробки теплом, вогнем (за виключенням пожежі);

7.1.21.8. короткого замикання електропроводки ТЗ;

7.1.21.9. пожежі ТЗ з причини порушення Страхувальником (Водієм) правил техніки безпеки під час користування паливно-мастильними матеріалами;

7.1.21.10. дії тварин та птахів, що знаходилися в салоні, кабіні або кузові ТЗ;

7.1.21.11. незаконного заволодіння застрахованим ТЗ разом із ключами та/або реєстраційними документами на ТЗ та/або документами, що надають право розпорядження ТЗ, що були в ньому залишені, крім випадку коли таке незаконне заволодіння було здійснено шляхом розбою, про що Страховику надано підтверджуючий документ відповідних компетентних органів;

7.1.21.12. навмисних дій Страхувальника, членів його родини або Водія, спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я;

7.1.21.13. самогубства або спроби самогубства Страхувальника або Водія;

7.1.21.14. надання застрахованого ТЗ працівникам правоохоронних органів або охорони здоров'я для використання при виконанні ними невідкладних службових обов'язків;

7.1.21.15. участі в спортивних змаганнях, тест-драйвах, випробуваннях, авто-шоу, використання для навчальної їзди, за винятком випадків, коли таке використання письмово погоджено зі Страховиком;

7.1.21.16. буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування іншого ТЗ застрахованим ТЗ;

7.1.21.17. завантаження на інший ТЗ, розвантаження та перевезення застрахованого ТЗ будь-яким видом транспорту, в тому числі у разі евакуації ТЗ за порушення Правил дорожнього руху (далі – ПДР). Дане положення не поширюється на випадки транспортування застрахованого ТЗ, що не має можливості самостійно рухатися внаслідок технічної несправності або пошкодження, спеціально призначеним для таких цілей ТЗ;

7.1.21.18. перевезення, зберігання чи застосування вибухових пристроїв та речовин або вогнепальної зброї чи бойових припасів, порушення правил поводження з вибуховими, легкозаймистими, їдкими та радіоактивними матеріалами. Перевезення вогнепальної зброї дозволяється особам, які мають дозвільні документи, що надають право на носіння, зберігання та використання такої зброї. Під час перенесення або перевезення всіма видами транспорту вогнепальна, пневматична, холодна (арбалети тощо) зброя має бути зачохленою, у розрядженому, розібраному стані (якщо це можливо). У всіх випадках під час перенесення або і перевезення вогнепальної зброї власник зобов'язаний мати при собі дозвіл правоохоронних органів на право її зберігання і носіння. З метою самозахисту від злочинних посягань зброя може перевозитися в зібраному стані, розрядженою. У всіх випадках при перенесенні та перевезенні такої зброї спускові гачки повинні бути замкнені курковими замками безпеки.

7.1.22. З інших підстав, що можуть бути передбачені умовами Договору, якщо це не суперечить закону України.

7.2. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач відмовились від свого права вимоги до особи, винної у заподіянні шкоди, що відшкодована Страховиком або здійснення права вимоги стало неможливим з вини Страхувальника чи Вигодонабувача, Страховик вправі вимагати повернення вже сплаченого страхового відшкодування за таким страховим випадком повному обсязі. Страхувальник зобов'язаний повернути отриману суму страхового відшкодування протягом 30 (тридцять) календарних днів з моменту отримання вимоги Страховика.

7.3. Якщо інше не передбачено Договором, Страховик має право **зменшити розмір страхового відшкодування на 50% або відмовити у виплаті страхового відшкодування** у разі, якщо:

7.3.1. страховий випадок стався з вини Страхувальника/Водія, який експлуатував ТЗ з

автошинами, що не відповідають зимовому сезону (під зимовим періодом слід розуміти період з 15 листопада по 15 березня);

7.3.2. страховий випадок стався внаслідок ДТП, спричиненої порушеннями ПДР, а саме:

7.3.2.1. проїзд на забороняючий сигнал світлофора чи жест регулювальника;

7.3.2.2. виїзд на зустрічну смугу руху з перетином подвійної осьової лінії;

7.3.2.3. порушення правил проїзду залізничних переїздів;

7.3.2.4. якщо при настанні страхового випадку особа, яка керувала застрахованим за Договором ТЗ, не відповідала вимогам, що визначаються умовами Договору до Водіїв (стаж керування особи, що перебувала за кермом ТЗ менший, ніж стаж керування особи, що зазначений в Договорі тощо);

7.3.2.5. страхувальник/Водій несвоєчасно повідомив Страховика, компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин або створили Страховикові перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

7.3.2.6. страхувальник/Водій після настання страхового випадку здійснив без письмової згоди Страховика ремонт пошкодженого ТЗ;

7.3.2.7. Страхувальник/Водій знехтував заходами (не виконав дій) щодо збереження ТЗ, що вказані в п. 10.2.4. цих Правил, якщо це призвело до настання страхового випадку.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії Договору може поділятися на періоди страхування.

8.2. Договір набирає чинності з 00:00 годин дня, наступного за днем внесення страхового платежу в повному розмірі або частини страхового платежу за перший період страхування в повному розмірі, якщо інше не передбачено Договором.

8.3. Договір припиняє свою дію з 24:00 годин дня, вказаного в Договорі як день закінчення дії Договору, якщо інше не передбачено умовами Договору.

8.4. У випадку несплати страхового платежу (строк дії Договору не поділений на періоди) або частини страхового платежу за перший період страхування у вставлений Договором строк, або сплати не в повному розмірі, Договір вважається не укладеним.

8.5. У разі несплати Страхувальником частини страхового платежу за другий або наступний період страхування у повному розмірі та у строки, що встановлені Договором, Страховик не несе зобов'язань за таким Договором по страхових випадках, що настали з 00:00 годин наступного дня, визначеного в Договорі як дата сплати чергової частини страхового платежу. Зобов'язання Страховика поновлюються на наступний день з 00:00 годин після сплати Страхувальником простроченої заборгованості по Договору в повному розмірі та надання ТЗ для огляду Страховику, при цьому строк дії Договору не продовжується.

9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Договір укладається на підставі письмової Заяви Страхувальника на страхування. Форма Заяви на страхування встановлюється Страховиком. Після укладення Договору Заява на страхування є невід'ємною частиною Договору.

9.2. Відповідальність за достовірність даних, наведених в Заяві на страхування, несе Страхувальник. Всі відомості, зазначені Страхувальником в Заяві на страхування, мають істотне значення для визначення ступеня страхового ризику (ймовірність настання страхового випадку, розмір можливих збитків від його настання), а також розміру страхового платежу.

9.3. Формою Договору може бути страховий поліс або сертифікат або інший документ, визначений законом України.

9.4. При укладенні Договору Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:

9.4.1. інформацію про інші договори страхування, укладені по відношенню до такого ТЗ за

добровільним видом страхування наземного транспорту (крім залізничного);

9.4.2. реєстраційні документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію, довідку - рахунок, документи органів митного контролю, паспорт ТЗ і т. і.). Якщо Страхувальник не є власником ТЗ, він повинен надати документи, що підтверджують його майновий інтерес по відношенню до такого ТЗ;

9.4.3. паспорт або документ, що його замінює, Страхувальника-фізичної особи, правоустановчі документи Страхувальника - юридичної особи, паспорт або документ, що його замінює та документи, що підтверджують реєстрацію Страхувальника, як фізичної особи-підприємця;

9.4.4. для огляду ТЗ та ДО, що заявляється на страхування.

9.5. ТЗ, що страхується в момент його купівлі в автосалоні, може бути застрахований на підставі даних, зазначених у довідці-рахунку. В такому разі у Договорі заповнюються всі графи, крім графи «державний номер».

9.6. Огляд ТЗ та ДО проводиться представником Страховика у присутності Страхувальника.

9.7. Сторони за Договором мають право на внесення змін до Договору. Всі зміни вносяться шляхом укладання Додаткових угод.

9.8. Зміни до Договору з ініціативи Страхувальника вносяться за погодженням Сторін виключно після огляду ТЗ.

9.9. Шляхом підписання Договору Страхувальник засвідчує, що повідомлений про включення його персональних даних до бази персональних даних Страховика, отримав всю необхідну інформацію, що передбачена Законом України «Про захист персональних даних», в повному обсязі та надає згоду на використання (обробку) своїх персональних даних з метою виконання Договору.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. *Страхувальник має право:*

10.1.1. ознайомитися з Правилами страхування;

10.1.2. отримувати страхове відшкодування при настанні страхового випадку в межах страхової суми, з врахуванням умов, які зазначені в цих Правилах та Договорі;

10.1.3. ініціювати внесення змін до Договору;

10.1.4. на одержання дублікату Договору у випадку його втрати;

10.1.5. на збереження таємниці страхування;

10.1.6. на отримання інформації щодо врегулювання страхового випадку;

10.1.7. на звернення з заявами, пропозиціями, скаргами;

10.1.8. оскаржити у судовому порядку відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування;

10.1.9. припинити дію Договору за письмовим повідомленням Страховика в порядку та на умовах, визначених розділом 15 цих Правил;

10.1.10. інші права передбачені цими Правилами, Договором та чинним законодавством України.

10.2. *Страхувальник зобов'язаний:*

10.2.1. сплачувати страхові платежі в порядку, передбаченому Договором;

10.2.2. при укладанні Договору надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі у 3-денний строк письмово інформувати його про будь-яку зміну ступеня страхового ризику;

10.2.3. при укладенні Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета Договору;

10.2.4. дотримуватись умов експлуатації, зберігання та обслуговування ТЗ відповідно до умов Договору та вимог виробника (не залишати ТЗ без вжиття всіх заходів щодо недопущення його самовільного руху; не експлуатувати ТЗ, якщо двигун такого ТЗ робить в аварійному стані, в разі залишення ТЗ - замкнути усі двері та задіяти наявні засоби проти незаконного заволодіння,

увімкнути аварійну світлову сигналізацію та/або встановити знак аварійної зупинки відповідно до вимог ПДР у разі ДТП або вимушеної зупинки ТЗ), як ніби він не є застрахованим, запобігати настанню страхових випадків, ніяким чином не збільшувати наслідків страхових випадків, а навпаки, вживати всіх заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок страхового випадку;

10.2.5. повідомити Страховика про страховий випадок в порядку та строки, що визначені цими Правилами, якщо інший строк та порядок не передбачені Договором;

10.2.6. на вимогу Страховика надавати ТЗ для огляду протягом дії Договору, а також у випадку усунення пошкоджень, що мали місце до початку дії Договору або були отримані у період його дії та у випадку виявлення прихованих пошкоджень ТЗ під час ремонту останнього, а також після ремонту відновлений ТЗ з метою підтвердження факту усунення наслідків страхового випадку;

10.2.7. не залишати у застрахованому ТЗ реєстраційні документи на ТЗ та/або будь-які інші документи, що надають право розпорядження та користування ТЗ;

10.2.8. якщо викрадений застрахований ТЗ знайдено або Страхувальнику стало відомо про місце знаходження викраденого застрахованого ТЗ, Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика протягом 2 (двох) годин.

10.2.9. повернути Страховику отримане страхове відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання вимоги від Страховика у разі, якщо стало відомо, що Страхувальник не мав права на отримання такого страхового відшкодування або у разі отримання такого відшкодування від винної особи/іншого Страховика;

10.2.10. повернути Страховику отримане страхове відшкодування за викрадений застрахований ТЗ в разі, якщо його було знайдено та/або повернуто Страхувальнику. Якщо застрахований ТЗ знайдений пошкодженим, Страхувальник має право на отримання страхового відшкодування за пошкоджений ТЗ після повернення отриманої суми страхового відшкодування за викрадений ТЗ. Страхувальник зобов'язаний повернути отриману суму страхового відшкодування протягом 30 (тридцяти) календарних днів з моменту отримання вимоги від Страховика, якщо інше не передбачено Договором;

10.2.11. узгодити із Страховиком місце проведення відновлюваного ремонту, його вартість та обсяг. Письмове погодження Страховика надається Страхувальнику на його вимогу протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту отримання такої вимоги;

10.2.12. на вимогу Страховика передати пошкоджені деталі, вузли, механізми застрахованого ТЗ, що були замінені у процесі ремонту внаслідок страхового випадку, за яким було здійснено виплату страхового відшкодування;

10.2.13. ознайомити Водіїв (користувачів) застрахованого ТЗ з умовами цих Правил та Договору. Невиконання Водіями (користувачами) обов'язків, щодо експлуатації ТЗ, що покладені цими Правилами та Договором на Страхувальника призводять до тих самих наслідків, що і невиконання їх самим Страхувальником;

10.2.14. інші обов'язки передбачені цими Правилами, Договором та законом України.

10.3. **Страховик має право:**

10.3.1. перевіряти інформацію й документи, що йому надаються Страхувальником, а також перевіряти виконання (дотримання) умов Договору;

10.3.2. здійснювати огляд ТЗ Страхувальника в період дії Договору, в тому числі в період врегулювання страхового випадку;

10.3.3. замовляти проведення дослідження (експертизи) для оцінки ринкової вартості ТЗ або його огляду як на момент укладання Договору, так і у весь період його дії та врегулювання страхового випадку, а також для визначення вартості відновлюваного ремонту пошкодженого ТЗ тощо;

10.3.4. направляти запити в компетентні органи (МВС, Національної поліції, МНС,

прокуратуру, заклади охорони здоров'я і т. ін.) з питань, пов'язаних із з'ясуванням причин та обставин настання страхового випадку, визначенням розміру та характеру збитків, що завдані застрахованому ТЗ, а також самостійно здійснювати з'ясування причин та обставин настання страхового випадку;

10.3.5. відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування по страховому випадку, письмово повідомивши про це Страхувальника, у випадку, коли неповністю з'ясовані причини, обставини, наслідки страхового випадку та розмір збитків □ до з'ясування таких обставин, але в будь-якому разі на строк, що не перевищує 3 (три) місяці з дати надання Страхувальником останнього документу необхідного для з'ясування причин та обставин настання страхового випадку та визначення розміру збитків;

10.3.6. інші права передбачені цими Правилами, Договором та чинним законом України.

10.4. **Страховик зобов'язаний:**

10.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами Договору та Правилами страхування;

10.4.2. впродовж 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо початку оформлення необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування;

10.4.3. здійснити виплату страхового відшкодування у разі настання страхового випадку у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну сплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені за кожний день прострочення платежу у розмірі облікової ставки Національного банку України, що діяла на момент прострочення, якщо інший розмір не зазначений в Договорі;

10.4.4. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом України;

10.4.5. інші обов'язки передбачені цими Правилами, Договором та чинним законодавством України.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. При настанні страхового випадку Страхувальник або його довірені особи/Водій зобов'язані вжити всі можливі необхідні заходи для запобігання збільшенню розміру збитку та усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків; виконувати всі необхідні дії, передбачені ПДР.

11.2. Якщо інше не визначено Договором, при пошкодженні застрахованого ТЗ Страхувальник/Водій зобов'язаний **з місця події протягом 1 (однієї) години з моменту виявлення пошкодження ТЗ** повідомити Страховика, звернувшись за телефонами, що вказані в Договорі, та компетентні органи про пошкодження ТЗ. При повідомленні Страховика про страховий випадок Страхувальник/Водій надає інформацію щодо місця, часу, обставин, учасників події, характеру збитків та в подальшому зобов'язаний виконати наступні дії:

11.2.1. **протягом 3-х (трьох) робочих днів** з моменту настання події письмово повідомити Страховика про настання страхового випадку шляхом надання відповідного повідомлення за встановленою Страховиком формою (за межами України повідомити Страховика будь-яким засобом зв'язку). У випадку, коли виконання вказаних вимог було неможливим, Страхувальник/Водій повинен підтвердити це документально;

11.2.2. пред'явити пошкоджений застрахований ТЗ для огляду Страховику **впродовж 3-х (трьох) робочих днів** після пошкодження ТЗ **до проведення ремонту** (крім ризику «НЗ»), а також не здійснювати роботи щодо зміни його стану, крім заходів, необхідних для транспортування, запобігання надзвичайним ситуаціям, зменшення розміру збитків. Якщо з поважних причин пошкоджений ТЗ не був наданий для огляду у встановлений термін, такі причини мають бути підтверджені документально.

11.3. При незаконному заволодінні застрахованим ТЗ Страхувальник/Водій протягом 2 (двох)

годин, як тільки про це стане відомо, зобов'язаний повідомити Страховика за телефонами, що вказані в Договорі, та виконати наступні дії:

11.3.1. письмово повідомити компетентні органи (територіальний орган Національної поліції, МВС тощо) про незаконне заволодіння ТЗ;

11.3.2. **протягом 3-х (трьох) робочих днів** надати Страховику письмове повідомлення встановленої Страховиком форми (за межами України повідомити Страховика будь-яким засобом зв'язку), та передати Страховику реєстраційні документи на ТЗ, повний комплект оригінальних ключів від застрахованого ТЗ та повний комплект пультів від електронної сигналізації та ключів від пристрою механічного блокування. У разі вилучення вищезазначених документів та речей компетентними органами - надати Страховику належним чином завірену копію документу про їх вилучення.

11.4. Якщо з поважних причин Страхувальник/Водій не могли повідомити Страховика про настання страхового випадку у встановлений термін, вони повинні підтвердити це документально.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. В разі настання страхового випадку Страхувальник/Водій зобов'язаний надати Страховику наступні документи (в разі надання копії документів, Страховику обов'язково надаються оригінали таких документів для звірки):

12.1.1. письмове повідомлення про настання страхового випадку, встановленої Страховиком форми;

12.1.2. оригінал або дублікат Договору;

12.1.3. довідку державних компетентних органів, яка містить відомості про дату, час, місце, причини та обставини події або інший документ, де визначено перелік пошкоджень ТЗ, складений компетентними органами або відповідні документи іноземних держав, якщо випадок стався за межами території України і відшкодовується за умовами Договору. Документи іноземних держав надаються в оригіналі з обов'язковим наданням перекладу на державну мову України, виконаного відповідно до вимог законодавства України (вартість перекладу документів Страховик не відшкодовує);

12.1.4. посвідчення водія особи, яка керувала застрахованим ТЗ, за участю якого стався страховий випадок;

12.1.5. пояснення Водія застрахованого ТЗ про обставини страхового випадку (на вимогу Страховика);

12.1.6. копію паспорта або документу, що його замінює, довідки про присвоєння ідентифікаційного номера (у випадку наявності) Страхувальника-фізичної особи; правоустановчих документів Страхувальника-юридичної особи; копію паспорту або документу, що його замінює та копію документів, що підтверджують реєстрацію Страхувальника як фізичної особи-підприємця;

12.1.7. свідоцтво про реєстрацію ТЗ та/або документи, що свідчать про наявність правової підстави володіння та/або користування ТЗ Страхувальником/Водієм (користувачем);

12.1.8. детальні фотознімки, що дають змогу Страховику з'ясувати характер пошкоджень застрахованого ТЗ та окремих деталей, вузлів, агрегатів та документи, що підтверджують проведення відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ за межами території України;

12.1.9. у випадку ліквідації або реорганізації Страхувальника-юридичної особи – документи, що підтверджують правонаступництво;

12.1.10. у випадку смерті Страхувальника-фізичної особи або втрати ним дієздатності:

- свідоцтво про смерть Страхувальника (нотаріально завірена копія) та документи, що підтверджують право на спадщину (якщо інший Вигодонабувач не вказаний в Договорі);
- копію рішення суду про визнання Страхувальника недієздатним та призначення опікуна.

- заяву на виплату страхового відшкодування.

12.2. Документами, що підтверджують пошкодження застрахованого ТЗ та розмір збитків, є:

12.2.1. протокол огляду ТЗ, складений Страховиком (його представником), та фотографії пошкодженого ТЗ;

12.2.2. калькуляція Страховика (складається Страховиком за допомогою програмного продукту (Audatex тощо), автотоварознавче дослідження (експертний висновок, акт, звіт тощо) щодо визначення розміру збитку, рахунки СТО.

12.3. Крім документів, зазначених в цих Правилах, в залежності від характеру події, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику наступні документи:

12.3.1. **при настанні страхового випадку за ризиком «ДТП»:**

12.3.1.1. документи компетентних органів, оформлених на місці скоєння ДТП, та довідку компетентних органів про обставини скоєння ДТП.

12.3.2. **при настанні страхового випадку за ризиком «НЗ»:**

12.3.2.1. витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань або інший аналогічний документ, що підтверджує факт незаконного заволодіння згідно чинного законодавства України;

12.3.2.2. витяг або інший документ згідно закону України про закриття кримінального провадження або про зупинення досудового розслідування, або обвинувальний акт з даного кримінального провадження;

12.3.2.3. довідку або її копію (з можливістю звірення з оригіналом) компетентного органу про вилучення реєстраційних документів на ТЗ, повного комплексу оригінальних ключів від застрахованого ТЗ (відповідно до комплектації заводу-виробника) та повний комплект пультів від електронної сигналізації та ключів від пристрою механічного блокування.

12.3.3. **при настанні страхового випадку за ризиком «ПДТО»:**

12.3.3.1. витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань або інший аналогічний документ, що підтверджує факт протиправних дій третіх осіб згідно закону України.

12.3.4. **при настанні страхового випадку за ризиком «ІВП»:**

12.3.4.1. при пошкодженні або знищенні ТЗ внаслідок стихійних лих - довідку з метеорологічної та/або сейсмологічної служби про стихійне лихо в місці настання події;

12.3.4.2. при пожежі, вибуху або самозайманні – акт та постанову відповідного державного органу.

12.4. В залежності від конкретного випадку Страховик має право вимагати інші документи, необхідні для підтвердження факту настання страхового випадку, встановлення причин, обставин настання страхового випадку, визначення розміру збитків.

12.5. Датою надання всіх необхідних документів за страховим випадком вважається дата отримання останнього документу від Страхувальника/Водія, експертної організації, державних органів та інших підприємств, організацій, установ та фізичних осіб.

13. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКУ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. При настанні страхового випадку відшкодуванню підлягають:

13.1.1. за рахунок страхового відшкодування тільки реальні збитки у вигляді:

13.1.1.1. витрат на проведення відновлюваного ремонту ТЗ в межах страхової суми, розрахованих відповідно до закону України, Правил та Договору;

13.1.1.2. вартості ТЗ в межах страхової суми (у разі конструктивної загибелі ТЗ або незаконного заволодіння ним). У разі несплати Страхувальником чергових частин страхового платежу за наступні періоди страхування в межах 1-го року дії такого Договору розмір страхового відшкодування розраховується пропорційно до сплаченого страхового платежу відповідно до формул, що наведені у розділі 13 цих Правил, після чого застосовується франшиза, що визначається при укладанні Договору відповідно до ризику «НЗ».

13.2. Якщо інше не передбачено Договором, за рахунок страхового відшкодування в межах страхової суми відшкодовуються:

13.2.1 витрати на проведення експертиз та досліджень, необхідних для визначення обставин настання страхового випадку та/або визначення розміру збитків. У разі, якщо одна із Сторін Договору не погодиться з висновками експерта, вона має право звернутись до іншого з оплатою його послуг за власний рахунок;

13.2.2 витрати на транспортування пошкодженого ТЗ на відстань, що визначена Договором, або до найближчої станції технічного обслуговування або стоянки, що охороняється. Витрати на транспортування пошкодженого застрахованого ТЗ відшкодовуються лише у тому випадку, якщо в результаті настання страхового випадку застрахований ТЗ був неспроможний рухатись самостійно;

13.2.3 витрати на отримання довідок, необхідних для визначення обставин настання страхового випадку та визначення розміру страхового відшкодування;

13.2.4 інші витрати, які передбачені Договором.

13.3. Якщо при укладанні Договору страхова сума ТЗ була вища, ніж ринкова вартість ТЗ, то виплата страхового відшкодування проводиться виходячи з ринкової вартості ТЗ на момент укладання Договору.

13.4. В разі якщо ТЗ був застрахований в частці від повної вартості або якщо на момент настання страхового випадку страхова сума менша від ринкової вартості ТЗ і ця різниця складає більше ніж 10%, то вважається, що ТЗ застрахований в частці від повної вартості. В такому випадку страхове відшкодування виплачується пропорційно співвідношенню страхової суми до ринкової вартості ТЗ на дату настання страхового випадку (принцип пропорційності).

$$СВ = СВр * СС/РВ - К,$$

де: СВ – страхове відшкодування при страхуванні «в частці»;

СВр – розмір збитку;

СС – страхова сума за Договором;

РВ – ринкова вартість застрахованого ТЗ на дату настання страхового випадку;

К – зменшення розміру страхового відшкодування на суми, передбачені цими Правилами та Договором.

13.5. Відшкодуванню не підлягають:

13.5.1 моральна шкода, витрати на експрес-доставку деталей, упущена вигода, простій, втрата прибутку й інші непрямі й комерційні втрати, збитки й витрати Страхувальника, а саме: штрафи, проживання в готелі під час ремонту застрахованого ТЗ, витрати на відрядження, втрати, пов'язані зі строками поставки товарів і виробництва послуг і т. ін.;

13.5.2 збитки, викликані пошкодженням майна, що перебувало в застрахованому ТЗ;

13.5.3 збиток, викликаний втратою товарної вартості застрахованого ТЗ, природним зносом ТЗ і ДО внаслідок їхньої експлуатації;

13.5.4 вартість складання дефектувальної відомості та вартість витрат на відповідальне зберігання (притримання) пошкодженого застрахованого ТЗ на СТО та/або зберігання ТЗ на спеціальному майданчику чи стоянці;

13.5.5 вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням застрахованого ТЗ, ремонтом або заміною його окремих частин та деталей внаслідок заводського браку;

13.5.6 витрати на проведення заміни, замість ремонту, деталей, вузлів і агрегатів застрахованого ТЗ при можливості їх відновлення;

13.5.7 витрати по зняттю застрахованого ТЗ з державного обліку;

13.5.8 вартість ремонтних робіт, не пов'язаних з усуненням пошкоджень, що виникли внаслідок страхового випадку;

13.5.9 вартість ремонту та/або заміни пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів ТЗ, що мали місце до укладання Договору та зазначені у відповідному протоколі огляду ТЗ, у випадку, якщо Страхувальник не надав для огляду ТЗ після відновлюваного ремонту;

13.5.10 вартість ремонту та/або заміни деталей, вузлів, агрегатів ТЗ, які були пошкоджені внаслідок настання попереднього страхового випадку якщо Страхувальник не надав для огляду

ТЗ після відновлюваного ремонту за попереднім страховим випадком;

13.5.11 вартість технічного обслуговування застрахованого ТЗ та/або ДО, якщо інше не передбачено Договором;

13.5.12 ремонт та/або заміна державних реєстраційних номерів, перехід кольору (перепил) на суміжні деталі та інші деталі та матеріали, що не відносяться до страхового випадку та/або на які не розповсюджувалась дія цього Договору;

13.5.13 вартість фарбування всього застрахованого ТЗ, коли фарбування потребують окремі деталі, або вартість фарбування деталей, що не були пошкоджені внаслідок страхового випадку;

13.5.14 витрати Страхувальника пов'язані з визначенням вартості відновлюваного ремонту, здійснені за ініціативою Страхувальника;

13.5.15 вартість художнього оформлення (малюнків, наклейок тощо), якщо інше не передбачено Договором.

13.6. Після одержання письмового повідомлення про настання страхового випадку, Страховик (його уповноважена особа) здійснює огляд пошкодженого ТЗ. Дата огляду узгоджується Сторонами, а результати огляду зазначаються в протоколі огляду (дефектній відомості) ТЗ.

13.7. Огляд пошкодженого ТЗ проводиться в присутності Страхувальника (його представника)/Водія та особи, винної у заподіянні збитків (її представника). У разі неприбуття особи, винної у заподіянні збитків, проведення огляду здійснюється без її участі.

13.8. Страховик має право визначити вартість відновлюваного ремонту на підставі середніх ринкових цін на вартість запасних частин, матеріалів та ремонтних робіт, що діяли в регіоні проведення ремонту на дату здійснення розрахунку вартості відновлюваного ремонту.

13.9. Визначення розміру страхового відшкодування здійснюється Страховиком з урахуванням умов Договору, Правил та на підставі документів, а саме:

13.9.1 «СТО на вибір Страховика» - рахунків СТО, де буде здійснюватися відновлювальний ремонт ТЗ. Ремонт пошкодженого ТЗ здійснюється на СТО, що обирається Страховиком;

13.9.2 «сертифікована СТО на вибір Страхувальника» - тільки рахунків сервісної СТО моделі застрахованого ТЗ. Ремонт пошкодженого ТЗ здійснюється на сервісній СТО, що обирається Страхувальником;

13.9.3 «без СТО» - висновків (актів) або звітів автотоварознавчого дослідження щодо визначення вартості відновлювального ремонту та/або матеріального збитку, заподіяного власнику застрахованого ТЗ на момент страхового випадку, підготовленого спеціалізованою та вповноваженою експертною організацією, експертом, оцінювачем або калькуляції Страховика, складеної за допомогою спеціального програмного продукту (Audatex тощо).

13.10. Розмір страхового відшкодування за шкоду, заподіяну застрахованому ТЗ внаслідок страхового випадку, крім ризику «НЗ», визначається у розмірі реальних збитків з урахуванням обмежень, визначених Договором та Правилами, за вирахуванням:

13.10.1 зносу деталей, що підлягають заміні, якщо інше не передбачено умовами Договору. Коефіцієнт зносу деталей розраховується за формулою:

$$З = 1 - С/Цн,$$

де З – коефіцієнт зносу,

С – ринкова вартість ТЗ,

Цн – ціна нового ТЗ в Україні.

суми, що відшкодована Страхувальнику за пошкоджений ТЗ внаслідок страхового випадку;

13.10.2 розміру франшизи, обумовленої умовами Договору;

13.10.3 вартості залишків пошкодженого застрахованого ТЗ (у випадку конструктивної загибелі ТЗ);

13.10.4 суми, на яку зменшується розмір страхового відшкодування, у випадках, передбачених цими Правилами та Договором.

13.11. У разі сплати страхового платежу частинами, розрахунок страхового відшкодування здійснюється в наступному порядку:

13.11.1 у разі несплати Страхувальником чергових частин страхового платежу за наступні періоди страхування в межах 1-го року дії такого Договору Страховик спочатку розраховує розмір страхового відшкодування пропорційно до сплаченого Страхувальником страхового платежу за Договором (формули розрахунку наведені нижче):

$$B = B_p * K, \text{ де}$$

B – розмір страхового відшкодування;

B_p – розрахунковий розмір страхового відшкодування;

K – коефіцієнт відношення розміру сплаченого страхового платежу до загального страхового платежу в межах 1-го року дії Договору.

$$K = \frac{C_{пп}}{C_{зп}} * 100\%, \text{ де}$$

$C_{пп}$ – сплачена частка страхового платежу за період страхування в межах 1-го року дії Договору;

$C_{зп}$ – загальний розмір страхового платежу в межах 1-го року дії Договору.

13.12. У випадку, коли за Договором використовується принцип пропорційності, розмір страхового відшкодування спочатку розраховується відповідно до п. 13.4. Після чого, до розміру страхового відшкодування, при страхуванні «в частці», після чого застосовується франшиза, що визначається при укладанні Договору відповідно до ризику, який відбувся.

13.13. Якщо інше не передбачено Договором, франшиза не застосовується при розрахунку розміру страхового відшкодування, якщо внаслідок страхового випадку пошкоджено лише скляні елементи кузовів легкових автомобілів (крім скляного даху) – один раз протягом строку дії Договору.

13.14. Страховик залишає за собою право запропонувати Страхувальнику передати Страховику залишки застрахованого пошкодженого ТЗ при цьому страхове відшкодування виплачується у розмірі страхової суми за мінусом франшизи, а також інших витрат, проведених за рахунок страхового відшкодування. Залишки пошкодженого застрахованого ТЗ приймається Страховиком у порядку передбаченому чинним законодавством України після зняття їх власником пошкодженого ТЗ з обліку в органах державної реєстрації.

13.15. Вартість залишків ТЗ визначається шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків (зокрема: он-лайн аукціон з продажу автомобілів (ТОВ «Україно-Польське підприємство «Автоонлайн - Україна») чи аналогічні аукціони) або на підставі висновку (акту) або звіту автотоварознавчого дослідження, або за згодою Сторін.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Якщо інше не передбачено Договором, впродовж 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з моменту одержання всіх документів, необхідних для підтвердження факту настання страхового випадку, встановлення причин, обставин настання страхового випадку та визначення розміру збитків, Страховик приймає обґрунтоване рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування, що оформлюється страховим актом.

14.2. Страховик повідомляє Страхувальника про відмову у виплаті страхового відшкодування в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови, протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту затвердження страхового акту.

14.3. Виплата страхового відшкодування, за винятком страхового випадку за ризиком «НЗ», здійснюється у строк до 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати затвердження страхового акту, якщо інше не передбачено Договором.

14.4. Якщо інше не передбачено Договором, виплата страхового відшкодування за ризиком «НЗ» здійснюється, двома частинами, а саме:

- 14.4.1 перша частина в розмірі 30% страхового відшкодування - протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з моменту затвердження страхового акту;
- 14.4.2 друга частина в розмірі 70% страхового відшкодування - протягом 6 (шести) місяців з моменту виплати першої частини страхового відшкодування.
- 14.5. Якщо інше не передбачено Договором, у випадку, якщо витрати на проведення відновлюваного ремонту ТЗ включають податок на додану вартість та виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику або Вигодонабувачу, то виплата страхового відшкодування проводиться двома частинами в наступному порядку:
- 14.5.1. перша частина в розмірі 80% страхового відшкодування;
- 14.5.2. друга частина в розмірі 20% страхового відшкодування виплачується Страхувальнику або Вигодонабувачу після надання Страхувальником оригіналів платіжних (фіскальних) документів, що підтверджують фактичну оплату ремонту застрахованого ТЗ на СТО, яка є платником податку на додану вартість.
- 14.6. Сторони мають право визначати розмір та порядок виплати страхового відшкодування за домовленістю Сторін.
- 14.7. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить право вимоги, яке мав Страхувальник до особи, винної у заподіянні шкоди.

15. ПОРЯДОК ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

- 15.1. Зміни в Договір вносяться шляхом укладання Додаткових угод до такого Договору, які є його невід'ємною частиною.
- 15.2. Дія Договору припиняється за взаємною згодою Сторін, а також у разі:
- 15.2.1. закінчення строку його дії;
- 15.2.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі; несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому, Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів із дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;
- 15.2.3. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності;
- 15.2.4. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законом України;
- 15.2.5. в інших випадках, передбачених законом України.
- 15.3. Кожна зі Сторін Договору має право достроково припинити його дію. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення Договору.
- 15.4. При достроковому припиненні Договору за вимогою Страхувальника, Страховиком повертаються сплачені Страхувальником страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи в розмірі 40% та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.
- Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 15.5. При достроковому припиненні дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повністю повертаються сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням витрат на ведення справи в розмірі 40% та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.
- 15.6. Розрахунок між Сторонами, у разі дострокового припинення дії Договору, здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником страхових випадків (здійснення страхових

відшкодувань або прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування), які відбулися до дати припинення.

15.7. Договір вважається недійсним з моменту його укладення у випадках, передбачених законом України, а також:

15.7.1. якщо його було укладено після настання страхового випадку;

15.7.2. якщо предметом Договору є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Усі спори між Сторонами Договору вирішуються шляхом проведення переговорів.

16.2. У разі неможливості вирішення спору шляхом переговорів, він вирішується у судовому порядку передбаченому законом України.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. При страхуванні наземного транспорту на умовах цих Правил базові страхові тарифи встановлюються на 1 рік страхування в залежності від ризиків та типу транспортних засобів:

Таблиця 1

Річні базові тарифи

Страховий ризик	Тип транспортного засобу	Базовий річний страховий тариф, % страхової суми
Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) (п.6.1.1 Правил)	Легковий, мотоцикли, мопеди	3,0
	Вантажно-пасажирський, мікроавтобуси	2,6
	Вантажний, автобуси, причепи	2,1
Протиправні дії третіх осіб (ПДТО) (п.6.1.3 Правил)	Легковий, мотоцикли, мопеди	2,0
	Вантажно-пасажирський, мікроавтобуси	1,8
	Вантажний, автобуси, причепи	1,5
Інші випадкові події (п.6.1.4 Правил)	для усіх типів	1,0
Незаконне заволодіння застрахованим транспортним засобом (п.6.1.2 Правил)	Легковий, мотоцикли, мопеди	2,5
	Вантажно-пасажирський, мікроавтобуси	1,7
	Вантажний, автобуси, причепи	1,5

2. При укладанні договору страхування на термін до одного року розмір тарифу розраховується виходячи з розміру річного страхового тарифу з урахуванням коефіцієнтів короткостроковості, що наведені у таблиці 2. При цьому неповний місяць дії договору страхування рахується за повний.

Таблиця 2

Коефіцієнт короткостроковості

Строк дії договору страхування (місяців)	До 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнт короткостроковості	0,15	0,25	0,40	0,50	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

3. Реальний страховий тариф за договором страхування розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на коригуючі коефіцієнти. Коригуючі коефіцієнти встановлюються Страховиком в залежності від різноманітних факторів ризику, таких як марка, модель, потужність двигуна транспортного засобу, водійського стажу Страхувальника та інших суттєвих факторів.

При визначенні страхового тарифу за ризиками пошкодження чи знищення транспортного засобу внаслідок протиправних дій третіх осіб або незаконного заволодіння транспортним засобом, факторами що впливають на ризик, вважаються наявність протиугінних пристроїв, а також спосіб зберігання автомобіля вночі (наявність або відсутність охорони, гаража, конструкція гаража).

У випадку, якщо транспортний засіб, що належить фізичній особі чи орендований фізичною особою регулярно використовується для перевезення пасажирів та вантажів з метою одержання прибутку (для роботи за патентом чи договором перевезення, оренди, тощо) то страховий тариф додатково збільшується.

4. В залежності від величини франшизи застосовуються корегуючі коефіцієнти згідно таблиці 3:


Таблиця 3. Корегування тарифу за франшизою

Франшиза	Коефіцієнт
0-0,1	1,15
0,1-0,5	1,05
0,5-1,0	1
1,0-3,0	0,95
3,0 та більше	0,9

Допускається використання інших корегуючих коефіцієнтів, добуток яких (за винятком коефіцієнту короткостроковості) знаходиться в діапазоні 0,2-5,0

5. Норматив витрат на ведення справ становить 40%.

Актуарій

 Бабко ВА
Данком БМ від 23.09.97р.

1. Визначити коефіцієнт кореляції між показниками, що характеризують стан підприємства за період з 2010 по 2014 рік. Для цього необхідно використати коефіцієнт кореляції ранговий (коэффициент ранговой корреляции) та коефіцієнт кореляції парної (коэффициент парной корреляции).

2. Визначити коефіцієнт кореляції між показниками, що характеризують стан підприємства за період з 2010 по 2014 рік. Для цього необхідно використати коефіцієнт кореляції ранговий (коэффициент ранговой корреляции) та коефіцієнт кореляції парної (коэффициент парной корреляции).

Коефіцієнт	Значення
1	0,95
2	0,92
3	0,90
4	0,88
5	0,85



Прочитано, пронумеровано та
свідоцтво печаткою
(*Handwritten signature*)

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page.